# **Auslesen des Ereignisspeichers**

1. Lesen Sie den Ereignisspeicher aus (alternativ siehe Link *Ereignisspeicher*) und notieren Sie alle Einträge. Schauen Sie sich die Messwerte bezüglich der Fehlermeldung an und beurteilen Sie (Sollwerte/Istwerte) die Ergebnisse.

|  |  |
| --- | --- |
| **Einträge aus dem Ereignisspeicher:** | |
| **SAE-Code** | **Beschreibung/Ereignistext** |
| *P0AA6000* | *Hybrid-/Hochvoltbatterie System* |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Einträge aus den Messwertblöcke:** | | |
| **Messwert/Name** | **Wert** | **Einheit** |
| *Isolationswiderstand Minuspol Hochvolt-Batterie* | *100000* | *kΩ* |
| *Isolationswiderstand Pluspol Hochvolt-Batterie* | *100000* | *kΩ* |
| *Isolationswiderstand Minuspol im Hochvolt-Gesamtsystem* | 0 | *kΩ* |
| *Isolationswiderstand Pluspol im Hochvolt-Gesamtsystem* | 3830 | *kΩ* |
|  |  |  |

1. Beurteilen Sie die Informationen des Ereignisspeichers!

|  |
| --- |
| *Das HV-Netz ist ein vollständig isoliertes Netz. Weder Plus- noch Minuspol des HV-* |
| *Systems haben eine leitfähige Verbindung zur Fahrzeugmasse (Karosserie).* |
| *Ein erster Isolationsfehler führt somit nicht automatisch zur Gefährdung.* |
| *Der Erstfehler hat noch keine schädlichen Auswirkungen; daher muss das* |
| *elektrische Antriebssystem des Fahrzeuges noch nicht abgeschaltet werden.* |
| *I.d.R. prüft ein Isolations-Wächter regelmäßig oder permanent* |
| *den Isolationswiderstand zwischen dem Hochvoltkreis und der Fahrzeugmasse.* |
|  |

1. Wodurch könnte der Fehler hervorgerufen worden sein? Nennen Sie mögliche Ursachen dafür.

|  |
| --- |
| *Sie entstehen häufig durch mechanische Einwirkungen, wie etwa durch Nägel,* |
| *Schrauben oder Tierbisse, aber auch durch Alterung der Isolierung, Nässe,* |
| *Wärme, Kälte oder Überspannungen beziehungsweise durch eine* |
| *Kombination dieser Einflüsse.* |

1. Beschreiben Sie die Auswirkungen dieses Fehlers am Kundenfahrzeug.

|  |
| --- |
| *Das Fahrzeug ist weiterhin fahrbereit. Ein festgestellter Fehler muss umgehend* |
| *behoben werden, da ein Isolationsfehler des zweiten Leiters einen Kurzschluss* |
| *zur Folge hätte, der zum Auslösen der Überstromschutzeinrichtung und damit* |
| *zum sofortigen Abschalten des Fahrzeuges führen würde.* |
|  |