|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Messprotokoll Isolationsmessung *Durchgeführt von:* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Max Mustermann* | | | | | | |
| Nr. | Arbeitsschritt, Prüfschritt | Werkzeuge,  Prüfmittel | Regeln, technische Daten, Vorschriften | Soll-wert | Ist-wert | i. O./  n. i. O |
| 1.1 | T+ am Inverter  Isolation,  keine Stecker getrennt | z.B. Fluke 1507 | Fahrzeug Spannungsfrei! | ≥ 1 MΩ | 550 MΩ | i.O. |
| 1.2 | T-  Isolation keine Stecker getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 390 kΩ | n.i.O. |
| 2.1 | T+  Isolation,  Stecker T5f getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 550 MΩ | i.O. |
| 2.2 | T-  Isolation Stecker T5f getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 390 kΩ | n.i.O. |
| 3.1 | T+  Isolation,  Stecker T5g getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 550 MΩ | i.O. |
| 3.2 | T-  Isolation Stecker T5g getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 390 kΩ | n.i.O. |
| 4.1 | T+  Isolation,  Stecker T5k getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 550 MΩ | i.O. |
| 4.2 | T-  Isolation Stecker T5k getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 550 MΩ | i.O. |
| 5.1 | T+  Isolation,  Stecker T5j getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 550 MΩ | i.O. |
| 5.2 | T-  Isolation Stecker T5j getrennt |  |  | ≥ 1 MΩ | 390 kΩ | n.i.O. |
|  |  |  |  |  |  |  |

Welcher Fehler liegt vor und welche Reparaturmöglichkeiten lässt der Hersteller zu?

|  |
| --- |
| HV-Klimakompressor ist defekt. |
| Eine beschädigte HV-Komponente wird immer ausgetauscht. |
| Eine Instandsetzung der Isolierung ist aufgrund der Isolationswiderstands- |
| überwachung nicht möglich. Die kleinsten Abweichungen, z. B. bei feuchten |
| Witterungsbedingungen, können wieder einen Isolationsfehler erzeugen. |