Gruppenmitglieder:

**Freischalten** – gegen Wiedereinschalten sichern - Spannungsfreiheit sicherstellen

|  |
| --- |
| Erstellen Sie eine detaillierte Arbeitsanweisung zur Freischaltung eines Hybridfahrzeugs am Beispiel des BMW 545e. |
| Nr. | Arbeitsschritt | Hinweise |
| 1 | Eigene Qualifikation prüfen!Info 61 00 … | * Achtung Gefahr!
* Arbeiten sind nur von speziell geschulten fachkundigen Personen durchzuführen.
* Für jedes Hybrid-Fahrzeug muss zusätzlich die jeweils fahrzeugspezifische Schulung mit Lernzielkontrolle absolviert werden.
 |
| 2 | Vor dem Spannungsfrei-Schalten des Hochvolt-Systems muss die Fahrbereitschaft beendet werden. | 1. Gurtschloss entriegelt und2. Fahrertür geöffnet und3. keine Bremsbetätigung und4. keine Fahrpedal-Betätigung und5. Geschwindigkeit < 3 km/h (2 mph) |
| 3 | Gepäckraumverkleidung rechts ausbauen. | * mit Gefühl demontieren
* Kunststoff kann insbesondere bei niedrigen Temperaturen leicht brechen
 |
| 4 | Hochvolt-Sicherheitsstecker (1) entriegeln und herausziehen, bis die Bohrung (2) am Stecker und an der Buchse durchgängig frei ist. | * Heckklappe ist geöffnet
* Zündung ist ausgeschaltet
* Fahrzeug ist eingeschlafen (Ruhezustand)

- kein Ladekabel angeschlossen- kein Ladegerät angeschlossen ist.- wenn vorhanden 48-V-Bordnetz Abklemmen  |
| 5 | Bügelschloss (1) in die frei gelegte Bohrung (2) am Hochvolt-Sicherheitsstecker (3) einlegen und verschließen. | * „OFF“ am Disconnect-Stecker muss lesbar sein
 |
| 6 | Schlüssel des Bügelschlosses an einem sicheren Ort aufbewahren. |  |
| 7 | Spannungsfreiheit feststellen3x START-STOPP-Taster schnell drücken | * PAD-Modus aktivieren
* Check-Control-Meldung "Hochvolt-System abgeschaltet"
* Bei fehlgeschlagener Freischaltung den technischen Support kontaktieren
 |
| 8 | Fahrzeug mit dem entsprechenden Hinweisschild kennzeichnen und vollständig ausfüllen. | * Warnhinweisschild 4
* Absperrung nicht notwendig
 |