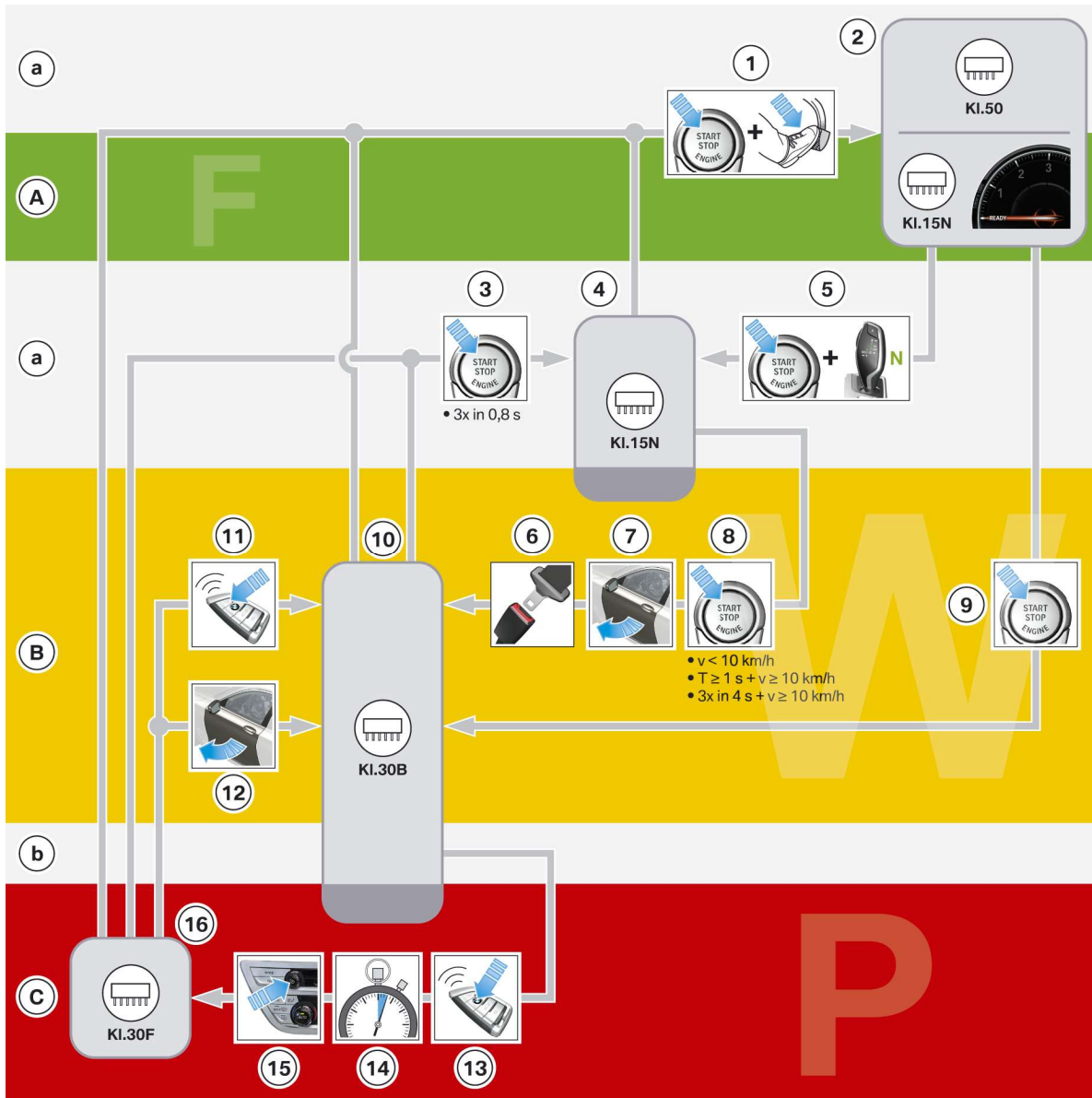


# G30 PHEV HOCHVOLT-KOMPONENTEN.

## 8. NIEDERVOLT-BORDNETZ.

### 8.3. Klemmensteuerung für Fahrbereitschaft



Klemmensteuerung im G30 PHEV aus Fahrersicht

Index	Erklärung
A	Fahrzeugzustand FAHREN
B	Fahrzeugzustand WOHNEN
C	Fahrzeugzustand PARKEN
a	Übergangszustand Fahrbereitschaft herstellen, Fahrbereitschaft beenden oder Prüfen/Analyse/Diagnose
b	Übergangszustand Standfunktionen

# G30 PHEV HOCHVOLT-KOMPONENTEN.

## 8. NIEDERVOLT-BORDNETZ.

Index	Erklärung
1	Betätigen START-STOPP-Taste + Bremspedal + gültiger Identifikationsgeber im Innenraum
2	Fahrbereitschaft hergestellt, Klemme 15 N (Klemme 50)
3	Betätigen START-STOPP-Taste (dreimal innerhalb von 0,8 s) + gültiger Identifikationsgeber im Innenraum
4	Klemme 15N
5	Betätigen START-STOPP-Taste + Wählhebel in „N“
6	Fahrergurt öffnen ( $v < 0,1$ km/h, Fahrertür geöffnet, Wählhebel nicht in „N“, Bremse nicht betätigt, Abblendlicht aus, keine OBD-Kommunikation, kein Diagnosemode, kein Montagemode)
7	Türkontaktwechsel ( $v < 0,1$ km/h, Fahrergurt geöffnet, Wählhebel nicht in „N“, Bremse nicht betätigt, Abblendlicht aus, keine OBD-Kommunikation, kein Diagnosemode, kein Montagemode)
8	START-STOPP-Taste betätigen + Fahrzeug steht oder START-STOPP-Taste mindestens 1 s betätigen + Fahrgeschwindigkeit $\geq 10$ km/h oder START-STOPP-Taste mindestens dreimal innerhalb von 4 s betätigen + Fahrgeschwindigkeit $\geq 10$ km/h
9	START-STOPP-Taste betätigen
10	Klemme 30B
11	Fahrzeug entriegeln
12	Interaktion Wohnen oder Interaktion Standfunktion
13	Fahrzeug verriegeln
14	3 min keine Kundeninteraktion
15	Medienknopf von Headunit lange drücken
16	Klemme 30F

Die Fahrbereitschaft wird aktiviert, wenn sich ein gültiger Identifikationsgeber im Innenraum befindet sowie das Bremspedal und der START-STOPP-Taster gleichzeitig betätigt werden. Dabei kann die Aktivierung der Fahrbereitschaft von jedem Klemmenzustand aus erfolgen (Klemme 30F, Klemme 30B und Klemme 15N). Die Fahrbereitschaft wird dem Fahrer durch den Zeiger in der eDRIVE-Anzeige signalisiert. Der Zeiger steht in diesem Fall in der Mitte auf "READY".

Aus dem Zustand "Fahrbereitschaft" kann das Fahrzeug, je nach Momentenanforderung, rein elektrisch oder verbrennungsmotorisch anfahren. Im Gegensatz zum konventionellen Fahrzeug mit ausschließlichem Antrieb durch den Verbrennungsmotor ist die Fahrbereitschaft bei einem Hybrid-Fahrzeug nicht am laufenden Verbrennungsmotor erkennbar. Die Voraussetzungen für ein Nichtstarten des Verbrennungsmotors, dem so genannten "silent start", sind eine ausreichend geladene Hochvolt-Batterie und ein betriebswarmer Verbrennungsmotor oder ein aktivierter eDRIVE-Mode.

Die Fahrbereitschaft wird deaktiviert, indem man bei stehendem Fahrzeug die START-STOPP-Taste drückt. Dabei wird automatisch die Fahrstufe "P" eingelegt. Eine Ausnahme bildet die Waschstraßenfunktion: Legt der Fahrer bei eingeschalteter Fahrbereitschaft die Fahrstufe "N" ein und betätigt dann den START-STOPP-Taster, so bleibt die Fahrstufe "N" eingelegt und die Klemme 15 bleibt eingeschaltet.