|  |  |
| --- | --- |
| Hinweisschild „Arbeiten an Hochvoltsystemen“ mit Aufsteller „Hochspannung“ sichtbar am Fahrzeug anbringen.  Zusätzlich: Rotes Warnschild „Hochvolt-Spannungen sind eingeschaltet“ sichtbar anbringen. | Kontrolle: Hinweisschild „Arbeiten an Hochvoltsystemen“ mit Aufsteller „Hochspannung“ sichtbar am Fahrzeug angebracht.  Zusätzlich: Rotes Warnschild „Hochvolt-Spannungen sind eingeschaltet“ entfernen.  Weißes Warnschild „Hochvolt-Spannungen sind sicher ausgeschaltet“ sichtbar anbringen. |
| Spannungsfreiheit feststellen - Fahrzeug.  Schwarzen Metalldeckel am Inverter entfernen und mit geeignetem Messgerät (Spannungsart und –höhe) die Spannungsfreiheit feststellen (ca. 200 Volt Gleichspannung / Toyota).  Bis zum Nachweis der Spannungsfreiheit gilt das System als unter Spannung stehend.  Metalldeckel nach dem Feststellen der Spannungs-freiheit wieder montieren. | Zündung ausschalten und Schlüssel abziehen.  Bei „Smart-Key“ Zündung auf „Aus“ und außerhalb der Reichweite des Startsystems ablegen.  Als Sicherung vor dem Wiedereinschalten ist der Zündschlüssel vor unbefugten Zugriff geschützt aufzubewahren. |
| Minuspol der 12 Volt Batterie abklemmen. | HV-Schutzbrille aufsetzen.  Festen Sitz kontrollieren. |
| Isolierte Schutzhandschuhe prüfen und anziehen. Eignung für HV-Arbeiten beachten.  Überprüfen Sie bitte die Sicherheitshandschuhe vor jeder Benutzung auf Risse,  Löcher oder andere Beschädigungen! | Vor dem nächsten Arbeitsschritt am Fahrzeug:  5 Minuten warten. |
| Spannungsfreiheit feststellen - Vorbereitung.  Geeigneten Spannungsprüfer auswählen.  Vor und nach dem Feststellen der Spannungsfreiheit am Fahrzeug das Messgerät an einem spannungsführenden Bauteil überprüfen. | Wartungsstecker entriegeln und abziehen.  Als Sicherung vor dem Wiedereinschalten ist der Wartungsstecker vor unbefugten Zugriff geschützt aufzubewahren. |